

HUMANOST NA DELU

“Ovako lepo i prijatno veče nisam imao u proteklih 37 godina koliko sam u Americi...”, reči su gospodina Aleksandra Silaškog.

Čvrst stisak ruke za Nedu Gavrić, Seku Antonić, Gretu Pop i želje da ovakvih susreta bude više ubuduće potvrdile su još jednom da humanost i želja da se pomogne nailaze na razumevanje među ljudima u dijaspori.

Prvi junski vikend je u Čikagu doneo dva divna susreta satkana od energije ljubavi i humanosti. Najpre u SKK “Sveti Sava” ne odveć mnogobrojna, ali prava publika pozdravila je burnim aplauzom sve učesnice humanitarne večeri, koje su svojom pozitivnom energijom pokrenule lavinu osećanja za decu koju nikada nisu srele, ali kojoj je pomoć potrebna.

Promocija knjige “Miholjska svanuća” Mileve-Seke Antonić, CD-a “Ko t’ poki-da pod grlom đerdane” Nede Gavrić, pesma iz srca na srpskom jeziku, magistra muzike, crnolute Grete Pope, uz svesrdnu pomoć Slavice Petrović, Mile Filipović i Milke Kovačević, našle su put do srca onih koji su pruživši ruku prijateljstva premostili razdaljinu od Čikaga do Beograda.

Zahvaljujući gospodinu Vladi Bjelopetroviću, koji je otvorio ne samo prostor Kluba “Sveti Sava” za jedno ovakvo muzičko-poetsko veče, nego i svoje srce, štitenici Doma za decu i omladinu



Humanost na delu

ometenu u mentalnom razvoju u Sremčici kod Beograda, dobili su na poklon \$ 5.000 dolara prve večeri druženja, iz fondacije “Beba Bjelopetrović”.

Sledeće večeri, 4. juna, ista pozitivna energija, ovoga puta u restoranu “Grape”, vlasnika Duška Gošića i neverovatna

sprega između izvođača i publike, pevanje na bis uz maestralnu pratnju Baneta Đorđevića i poetska reč koja vraća sećanja na rodni kraj, učinile su da otvorimo srca za bolesnu decu, pa je prikupljeno novih

\$2150 dolara.

“Koliko je publika oduševljena mojom pesmom, toliko sam ja njihovim dobroćinstvom” - reči su Nede Gavrić, pevačice posebnog glasa i interpretacije, koja se zarade od koncerata uvek odriče u korist bolesne i nezbrinute dece, i koja

je iz Kanade stigla da promovše svoj novi album i prikupi sredstva za Dom u Sremčici.

“Ja sam više puta već boravila u Sremčici i lepo je bilo videti kako se ljudi zaposleni u Domu trude da deca ometena u razvoju dobiju tretman ravnopravnih članova društva, da ne budu na margini društvenog života. Sa decom rade stručni timovi socijalnih radnika, psihologa, defektologa, pedijatar, neuropsihijatar...Srećna sam što ćemo im pomoći sredstvima prikupljenim na ova dva koncerta. Mi smo tokom maja održali dva dobrotvorna koncerta u Torontu i prikupili više od 5000 dolara i odeću za decu sa Kosova, što ćemo takođe predati kada budemo posetili i Dom u Sremčici u oktobru ove godine.”

“Ako na lice jednog deteta uspemo vratiti osmeh, naša misija je uspeła” - kaže Seka Antonić, setna poetska duša. “Oduševljena sam reakcijom publike na našu akciju. Toliko humanosti, toliko želje da se pomogne, dalo nam je poleta da već razmišljamo o sledećem susretu.”

Milka Kovačević

AKTUELNO

Jat ervejs definitivno odustao od letova za SAD i Kanadu

UMESTO MINUSA JAT ERVEJZ U PLUSU



Zvanično je potvrđeno da Jat ervejs neće ove godine, kako je najavljivano, obavljati saobraćaj sa SAD i Kanadom.

“Nismo iznajmili avion, pošto država nije ispunila uslove za Kategoriju 1. Procenili smo da nije ekonomski isplativo da ga iznajmimo samo za let ka Kanadi, a odustali smo i od pregovora sa četiri kompanije za letenje u kod šeru, zato što su te kompanije ponudile prilično visoke cene pa bi “skinule kajmak” sa ovog tržišta. Drugi razlog je taj što su zahtevale da ne sklapamo kratkoročne aranžmane, već su tražile ugovore od tri do pet godina. Nismo hteli da pristanemo jer želimo da letimo sami. Naš sledeći korak je da se uključimo u dugolinijski saobraćaj u zimskom redu letenja. Međutim, ne mogu ni to da obećam, jer ne mogu da utičem na kategorizaciju države - izjavio je na konferenciji za novinare v.d. generalnog direktora Jat ervejza Nebojša Starčević.

Sumiranjem poslovnih rezultata Jata u prvom kvartalu 2006. ocenjeno je da su “sjajni” i da Jat takve rezultate nije zabeležio u prethodnih 15 godina.

- U periodu januar - mart ostvarili smo prihod od 2,4 milijarde dinara, što je 19 odsto više u odnosu na isti period prošle godine i 29 odsto više nego što smo planirali.

Pozitivan rezultat u ovom trenutku je 3,3 milion evra, a planom je bilo predviđeno da završimo godinu sa minusom od 3,7 miliona evra. Ukoliko bi se ta tendencija nastavila, postoji realna verovatnoća da JAT ovu godinu neće završiti kao gubitak rekao je Nebojša Starčević.

Tim povodom uputili smo se u MAC Travel, uspešnu putničku agenciju u Čikagu i zamolili da nam kažu kako procenjuju odluku JAT ervejza?

“Smatram da je odluka JATA realna i očekivana, kaže za “Ogledalo”, gospodin Zoran Marković- Situacija na avio tržištu, specijalno na letovima preko Atlantika, je takva da najveći avioprevoznici trpe ogromne gubitke, a neki od njih su u procesu bankrotstva, kao na primer United Airlines.

- Koliko će to uticati na putovanja naših ljudi iz SAD i Kanade?

Što se tiče našeg naroda u Americi, a posebno u Čikagu, sigurni smo da postoji velika potreba za uspostavljanjem direktnog saobraćaja prema Beogradu. Međutim, naša procena je da bi ovaj let koristilo oko sedam do deset hiljada putnika sa naglašenim sezonskim karakterom. Naime, više od 90% putnika putuje od 1. juna do 1. septembra, što zauzima 25 do 30 letova u sezoni - kaže gospodin Marković.

- Kakvi su uslovi za organizovanje čarter letova?

- Čarter aranžmani bi se eventualo, mogli organizovati u sezoni sa dvadesetak letova prve godine, a u narednih 5 godina kroz razvoj ovog tržišta stvorili bi se uslovi za otvaranje redovne linije na profitabilnim osnovama.

Situacija na žalost nije kao nekada. JAT je osamdesetih

godina prevezio 5 miliona putnika godišnje i pokrivaio mnogo veće tržište nego danas. Čak i u tim uslovima JAT je za Ameriku najpre krenuo čarterom, da bi posle nekoliko godina uspostavio redovnu liniju.

Još jednom, Jatova odluka je očigledno rezultat analize tržišta uvažavajući principe produktivnosti, rentabilnosti i



ekonomičnosti, a uspostavljanje čartera zavisi od politike poslovanja našeg nacionalnog prevoznika.

Ono što nama, agentima, otežava poslovanje je to što JAT još uvek nije u ARC(Air Traffic Control) sistemu, tako da izdavanje karata nije automatizovano, već se karte ispisuju ručno, što Jatu stvara dodatne i nepotrebne troškove, nama nepotrebno gubljenje vremena, a putnicima nepotrebne probleme prilikom čekiranja na aerodromu. Inače Jatu želimo uspešno poslovanje i da što pre uđe u ARC da ne ostane jedina avio kompanija u svetu čije se karte ispisuju rukom (danas to, pored Jat-a, radi samo Makedonska avio kompanija), a sa naše strane, učinićemo sve da pomognemo našem nacionalnom avio prevozniku, poručuju iz MAC Travela u Čikagu.