

Crna Gora ne pamti veći ljudski gubitak u mirnodopskim uslovima. Naime 46 putnika je stradalo, a 200 lica je povređeno u teškoj i nezapamćenoj železničkoj nesreći 23. januara na pruzi Beograd-Bar kod Bioča. Crna Gora je zavijena u crno. Među žrtvama ove tragedije su školska deca, novorođena beba, stariji ljudi, studenti... Stradali putnicima su odmah pritekli u pomoć meštani obližnjeg

sredstva, mogućnosti, volja, solidarnost i ljubav građana Srbije su sa porodicama nastradalih i svim građanima Crne Gore. Srbija će, u dogovoru i u koordinaciji sa Vladom Crne Gore, pružiti svu neophodnu pomoć", naglasio je on.

Koštica je izrazio uverenje i da će mnogi građani Srbije i brojna preduzeća u ovom trenutku "priskočiti u pomoć" kako bi se posledice teške nesreće umanjile. "I u

sedam HU lica, za tri osobe nisu mogli utvrditi čak ni pol, a kamoli identitet. Jasno stoji "POL NEPOZNAT".

Na stolici ispod spiska putnika, među kojima mnogi više nisu živi, neko je ostavio svež buket crvenih ruža.

# CRNA GORA U CRNO ZAVIJENA

**U teškoj železničkoj nesreći koja se dogodila 23. januara u Bioču kod Podgorice u Crnoj Gori, poginulo je 46 putnika, a 200 je povređeno. Ova velika nesreća je prema tragičnom bilansu šesta od 10 najvećih železničkih nesreća koje su se ikada dogodile u Evropi.**



Sa komemoracije žrtvama u Bijelom Polju

mesta, kao i preživeli putnici iz voza koji su u veoma teškim uslovima prenosili povređene u Klinički centar Podgorice. Nastradali putnicima odmah je priteklo u pomoć i medicinsko osoblje iz cele Crne Gore, organi bezbednosti kao i građani iz susednih opština. Odmah po prijemu nastradalih u Klinički centar došli su i predsednik Crne Gore Filip Vujanović i premijer Milo Đukanović. Lekarsko osoblje u Podgorici i dalje se bori za živote teško povređenih putnika, a prema rečima direktora Miodraga Đurovića jedan mali broj putnika je otpušten na kućnu negu.

Povodom ove teške nesreće, Savet ministara Srbije i Crne Gore, proglasio je trodnevnu žalost u Srbiji i Crnoj Gori, 24. 25. i 26. januara.

Predsednik Srbije, Boris Tadić i premijer Vojislav



Koštica posetili su povređene u Kliničkom centru Crne Gore u Podgorici. "Srbija je spremna da u ovim teškim trenucima, pomogne Crnoj Gori svim svojim potencijalima", rekao je Tadić.

Premijer Koštica preneo je opredeljenje Vlade Srbije da pruži pomoć stradalima u železničkoj nesreći. "Sva

ovom trenutku pokazala se, jače nego ikada, jedna solidarnost i ljubav koja nas sve povezuje", naveo je predsednik Vlade Srbije, dodajući da će u narednom periodu te solidarnosti biti još više. Tadić i Koštica, zajedno s crnogorskim kolegama, obišli su dečiju kliniku i odeljenje intenzivne nege. Pomoć nastradalima i njihovim porodicama ponudila je i Vlada Hrvatske. Vladi i narodu Crne Gore stigao je veliki broj telegrama saučešća iz celog sveta.

## NAJVIŠE STRADALI IZ BIJELOG POLJA

Najveći broj žrtava u ovoj nesreći je iz Bijelog Polja. Sa neizmernom tugom oprostio se čitav grad od 24 Bjelopoljaca koji su poginuli u ovom tragičnoj događaju. Na sahrani Bjelopoljaca su prisustvovali predsednik državne zajednice Srbija i Crna Gora Svetozar Marović, predsednik Skupštine Crne Gore Ranko Krivokapić, Milo Đukanović i Branimir Gvozdenović, ministri, kao i predstavnici lokalne vlasti i lideri političkih partija. Od poginulih oprostili su se i episkop budimljansko-nikšićki Joanikije sa sveštenstvom i više lokalnih zvaničnika islamske zajednice.

"Zapamtili su ovi prostori ratove i tragedije, ali ovakvu tragediju ne pamte, pa zato nad ovakvim i ovakvim odrom nema pravih reči", rekao je gradonačelnik Bijelog Polja Tarzan Milošević prilikom obraćanja porodicama poginulih i prisutnim građanima. On je rekao da je Crna Gora u protekla 2 dana pokazala hrabrost, dostojanstvo, snagu dovoljnu da tragedija ne bude mnogo veća ali, kako je naglasio, nedovoljno za 46 ugašena života.

Koliko su strašni razmjeri ove železničke katastrofe govori i lista putnika iz udesa, okačena kritične noći ispred Urgentnog bloka. Na listi, među više od 200 imena, od

## UMALO NOVA ŽELEZNICAKA TRAGEDIJA

Podgorički "Dan" objavio je da voz 6151, koji je 27.



januara saobraćao na relaciji Podgorica-Bar, umalo nije iskočio iz šina, kada je pukao točak na lokomotivi.

Iz Željeznice Crne Gore saopšteno da je nastalo oštećenje na točku, odnosno na desnoj strani pete osovine koja je pukla, ali su točak i osovina izdržali do Bara, gde je kompozicija isključena iz saobraćaja. Kompozicija sa dva vagona i oko 60 putnika krenula je u pet sati ujutro i nije stigla do odredišta u šest sati, kako je bilo po redu vožnje. Mašinovođa je oštećenje primetio tek u stanici u Baru i o kvaru odmah obavestio upravu Željeznice. U garaži barske stanice, utvrđeno je da su točak i osovina pukli i da su ostali točkovi u veoma lošem stanju.

## KINESKI KONZUL URUČIO NOVČANU POMOĆ

Generalni konzul Narodne republike Kine Lju Van Čin izjavio je juče, u ime svoje zemlje, da su "potreseni kada su čuli vest o ovoj tragediji". - Izražavam duboko saučešće narodu i Vladi Crne Gore u ime Ambasade i udruženja Kineza u Crnoj Gori. Impresionirani smo angažmanom lekara i sestara Kliničkog centra u spasavanju i lečenju povređenih. Došli smo da dr Đuroviću predamo skroman novac za porodice poginulih i povređenih u nesreći. To je mali dokaz prijateljskog osećanja kineskog naroda prema crnogorskom - izjavio je kineski konzul novinarima u Kliničkom centru.

### Ministar: Bolnica kao "Kosovo polje"

Dok su novinari strpljivo čekali kineskog konzula u centralnom holu Kliničkog centra, obučen u belo i zelenu operativnu uniformu prošao je ministar Miodrag Pavličić. U prolazu, neformalno je objasnio novinarima kako je upravo prostor na kojem stoji "sedma sila" bilo te noći, 23. januara, "Kosovo polje".

S.P.