

# ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА

Припреma: Др Војин Дреновац



Ubrzo posle srpsko-turskih ratova zaključen je berlinski ugovor 26. juna 1878. godine. Pored nezavisnosti i znatnog pročišćavanja teritorija koje je Srbija dobila, ugovor je nametnuo Srbiji i obavezu da na svojoj teritoriji sagradi deo železničke pruge koja je povezati Beograd sa Solunom i Carigradom. Da bi se omogućilo građenje železničke pruge,

Sime Milutinovića-Sarajlije i Marije Punktorke. On je kao inženjer učestvovao u prvom trasiranju naše železnice, a kao arhitekt projektovao je više železnih stanica prvog reda na pruži Beograd-Aleksinac. Zgrada je sagrađena 1884. godine i bila je slična mnogim drugim građevinama ove vrste, koje su se tada podizale širom Evrope



Nemansina ulica i železnička stanica u Beogradu, nekada

projektovano je zidanje beogradske železničke stanice. Pored većeg broja projekata francuskih arhitekata usvojen je konačno plan Dragice S. Milutinovića (1840-1901), arhitekta i inženjera, profesora Velike škole i sina pesnika "Serbijanke"

usled naglog širenja železničke mreže.

Pošto je zemljište za zidanje stanice bilo u rupi, podvodno i nevarno, moralo se nasipati. Zato je od stanice Sewak pa do Vajfertove pive na Topčiderskom



Nemansina ulica i železnička stanica u Beogradu, sada

brdu bila sagrađena mala pruga industrijske železnice koja je dovela zemlju za nasipanje Bare Venecije. Na toj pomoćnoj liniji saobraćala je i lokomotiva preduzimača Sorela, koja je vukla vagone pune materijala. To je bila prva lokomotiva na srpskom zemljištu. Na tom mestu našli su kasnije "Prokop" u kome je smešteno veliko nasele za siromašne porodice.

Na utovaru zemlje radio je veliki broj radnika iz svih krajeva. Pored naših ljudi, bilo je dosta Italijana koji su se hranili po malim kafanama i ašenicama otvorenim dugradilištima. Ašerije, većinom Makedonci i Jugosloveni iz turskog vilajeta, kupovali su žabe od dečaka koji su ih hvatali u Bari

Veneciji. Dečaci su žabice prodavali tri žabe za 0.10 para. Od tih žaba ugostitelji su pravili ukusne paprike koje su talijanski radnici zalivali subotom dobrom "smederevkom".

Po završenom nasipavanju terena sagrađena je železnička trasa i podignuta železnička stanica koja je u više mahova proširivana. Doživljani su novi peroni i stanovi za železničko osoblje. Za vreme prvog svetskog rata (1914-1918) i drugog svetskog rata (1941-1945) zgrada je ružena od bombardovanja i dva puta obnavljana.

*Коришћен материјал: Из старог Београда - Живограда Јовановића  
У следећем броју: Железничка станица - Други део*

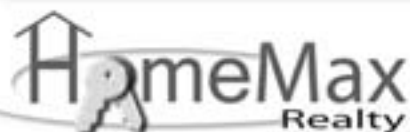


**Jelena Tacović**  
Broker / Owner



3114 W. Irving Park Road, Chicago IL 60618

Naša poslovna i savesna usluga • Vaše poverenje, zadovoljstvo i duga saradnja



**773.442.8900** ext. 222

Email: [Jelena@realtyagent.com](mailto:Jelena@realtyagent.com)

[www.MyChicagoHomes.com](http://www.MyChicagoHomes.com)

## KUPOPRODAJA

- Stanova
- Kuća
- Zgrada
- Poslovnih prostora
- Zemljišta